●ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくご使用ください。
●4本支柱キャノピ、キャビン仕様の場合は、作業の際に必ずシートベルトを着用してください。
●機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、「車両系建設機械運転特別教育」の受講、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
●クレーン仕様機でクレーン作業をするときは、つり上げ荷重1t未満の場合「移動式クレーン特別教育」の受講、1t以上5t未満の場合「小型移動式クレーン技能講習修了証」の取得が必要です。また、玉掛け作業を行う人はつり上げ荷重1t未満の場合「玉掛特別教育」の受講、1t以上の場合「玉掛技能講習修了証」の取得が必要です。
●事故や故障を防ぐため、機械の定期的な点検、整備を必ず行ってください。
●掲載の写真は、カタログ用に撮影したものであり、実物とは異なる場合がありますので、ご了承ください。本仕様は予告なく変更することがあります。

国土交通省『特定特殊自動車排ガスの規制等に関する法律』（オフロード法）の基準をクリア

国土交通省『低騒音型建設機械』の基準をクリア

IHI
Realize your dreams

IHI建機株式会社

営業統括部
〒236-8611　神奈川県横浜市金沢区昭和町3174番地
TEL（045）276-1142　FAX（045）276-2595

北海道営業所	（011）391-5570	静岡営業所	（054）653-5211
東北支店	（022）288-2100	中部支店	（052）569-2030
関東支店	（045）276-1239	関西支店	（06）6121-7865
さいたま分室	（048）613-1871	岡山分室	（086）281-5802
甲信越営業所	（0263）73-1196	九州支店	（092）737-7710

http://www.ihi-kenki.co.jp

特約店

CN_201403_40V4 50V4 60V4
IK 1320 A 1403 K 20

IHI
Realize your dreams

後方超小旋回機 ミニショベル
40V4 / 50V4 / 60V4

40V Four
50V Four
60V Four

IHI建機株式会社

お客様の声を4つの形に

Comfortable
快適性

40V4

Safety
安全性

60V4

50V4

Economy
経済性

V Four 進化

High Performance
効率性

Safety 安全性の進化

世界基準の安全性

- 運転席ROPS／FOPS対応（転倒からオペレータを保護）
- ROPS／FOPSキャノピ（標準仕様）
  ROPSキャビン（オプション）／FOPSキャビン（オプション）

ヒューマンエラーを低減化

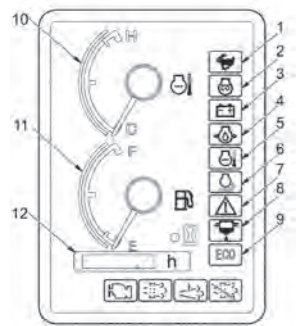
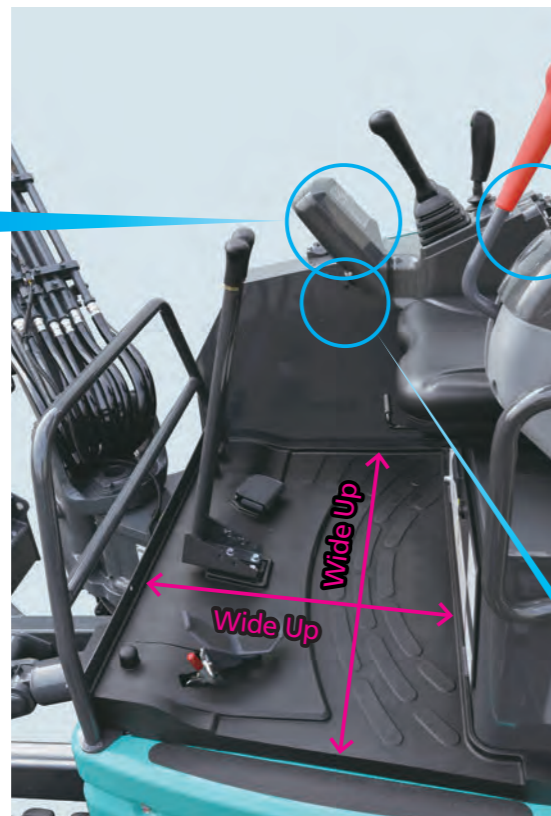
- 全操作レバーロック機構
- エンジンニュートラルスタート機構
- 自動駐車ブレーキ付き旋回、
  走行油圧モーター

跳ね上げ時レバーロック

ROPS／FOPSキャノピ（標準仕様）

Comfortable 快適性の進化

快適な操作空間・操作が簡単

●確認しやすいモニター

1 走行2速ランプ
2 グローランプ
3 バッテリーチャージ警告ランプ
4 エンジン油圧警告ランプ
5 冷却水温度警告ランプ
6 オートアイドルランプ
7 操作ロックランプ
8 ウォータセパレータ警告ランプ
9 エコモードランプ
10 水温計
11 燃料計
12 アワメータ

●足元スペース 20%アップ
キャビン空間 25%アップ
※当社従来機比較

●操作スイッチ集中配置
（右側レバーボックス）

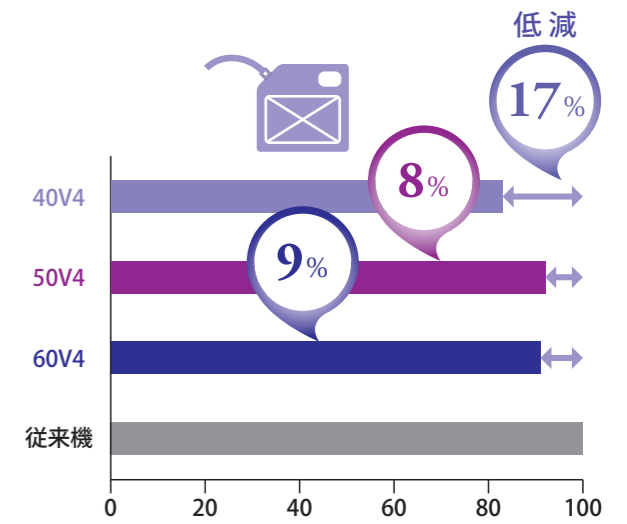
A スタータスイッチ
B スロットルダイヤル
C オートアイドルセレクター
D ライトスイッチ
E 作業モードセレクター

●予備電源
（12V 10A）

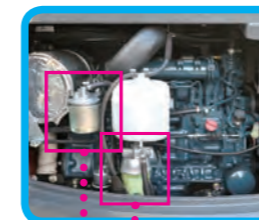
Economy 経済性の進化

低燃費

- 40V4 最大17%
- 50V4 最大 8%
- 60V4 最大 9%

燃料消費を低減
※当社従来機比較
（オートアイドル+ECOモード時）

イージーメンテナンス

●点検しやすい大型カバー

●エンジンまわり

●右カバーまわり

●燃料系の3つの改良でエンジンの故障原因を低減化

①樹脂製燃料タンク

②大型燃料フィルター

③ウォーターセパレーター

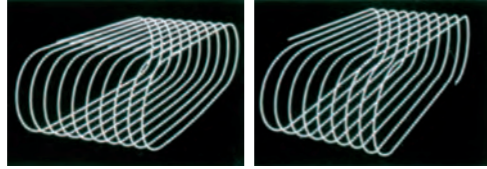
※セパレーターはセンサーを新規追加し、運転席のモニターで排水時期をお知らせします。

エアーブリーザ付作業油タンク

Economy 経済性の進化

高耐久で、直し易い

●保証付きで高耐久ゴムシュー「タフトラック」

スチールコード切断に対して、納入後3年以内もしくは1500時間以内の期間、保証いたします。(保証には別に保証基準があります。)

オーバーラップ構造(従来型)　タフトラックスパイラル構造

	従来型	タフトラック
芯金形状		
芯金端部のFEM解析		

●ピン周りは簡単に調整できて、長持ち

スイング1本ピン

ブームアームジョイント部

アーム先端部

●高耐久構造および簡単調整

バケットガタ調整

High Performance 作業効率の進化

作業モードを使って作業効率アップ

経済的に、ゆっくり作業！ → ECOモード 低燃費

早く作業したい！ → Vmaxモード ハイスピード

ハイパワー掘削と俊敏性

●バケット掘削力

40V4　31kN

50V4　31kN

60V4　41kN

●3ポンプシステムで応答性が良い

3ポンプシステム

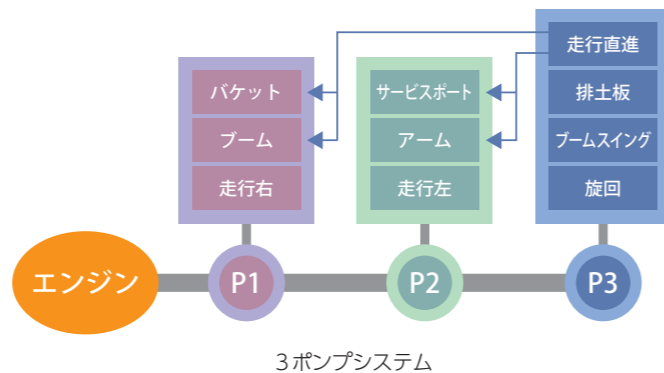
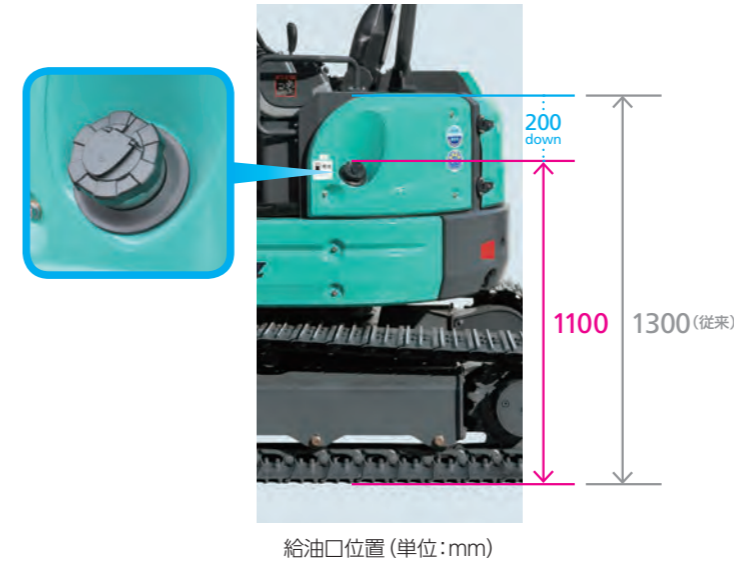
給油も楽々

給油口位置(単位:mm)

走行自動変速

●自動走行変速機能

自動変速時

1速固定切替スイッチ

スキトリ作業が容易に！

●バケットツースと排土板が近接

40V4

50V4

60V4

抜群の安定度

●ウエイトを後端に移動し安定度アップ

40V4

50V4

60V4

	40V4	50V4	60V4
ウエイト質量	0.4T	0.7T	1.0T
クローラ幅からの後端ハミ出し量	0mm	95mm	125mm

High Performance 作業効率の進化

多彩なオプション

部　位	標準仕様	オプション種類			備　考
運転席	ROPS／FOPSキャノピ	ROPSキャビン	キャビン用FOPSガード	2本支柱キャノピ Ⓐ	
空　調	空調なし	ヒーター	エアコン		2本支柱は非ROPS
シート	標準シート サスなし Ⓑ	標準シート サス付	ハイバックシート サス付 Ⓒ	ファブリックシート サス付	サス：サスペンション
レバーグリップ	スリムグリップ	Eグリップ Ⓓ			ショート時、アームレスト付き
レバーパターン切替	切替なし	ABCDマルチ Ⓔ	AFマルチ	ABGマルチ	ABGは受注対応
操作ペダル	B/Sペダル	走行ペダル Ⓕ	第1予備用ペダル Ⓖ		B/S：ブームスイング
クローラ	ゴムシュー（幅400mm）	鉄シュー（幅400mm）	ゴムパッド Ⓗ		
アーム	標準アーム	ロングアーム（＋250mm）			
バケット	標準バケット	幅狭バケット	その他		多装ご用意
予備配管	配管なし	第1予備配管	第2予備配管	第3予備配管	組合せ注意、お問い合せ下さい。

オプション種類	備　考
●クレーン仕様 ⓘ	第1予備配管との併用可能。
●ラジエータ防塵ネット	
●バックミラー	キャビン仕様時、装着可能。
●追加カウンターウエイト ⓙ	（40V4のみ）
●予備配管オーバーロードリリーフバルブ	
●走行アラーム（警報）	
●プロポーショナルコントロールレバー（指先操作式、第1予備配管用） ⓚ	スリムグリップ時、非対応。

Ⓐ2本支柱キャノピ　Ⓑ標準シート　サスなし　Ⓒハイバックシート　ⒹEグリップ　ⒺABCDマルチ

Ⓕ走行ペダル　Ⓖ第1予備用ペダル　1 第1予備流量制限スイッチ 2 第1予備流量保持スイッチ　Ⓗゴムパッド

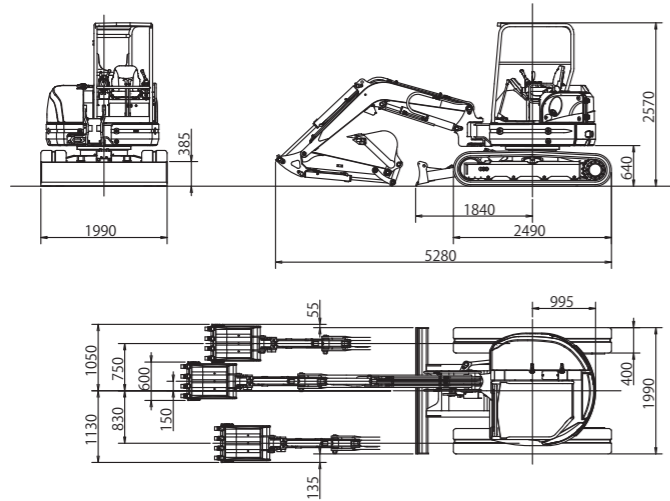
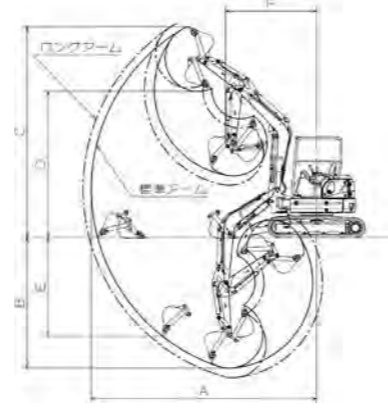
ⓘクレーン仕様（モニタ）

ⓙ追加カウンターウエイト

ⓚプロポーショナルコントロールレバー

●クレーン仕様機　定格荷重曲線

40V4

■ 40V4　外形寸法（単位：mm）

■ 40V4　作業範囲（単位：mm）

		標準アーム	ロングアーム
A	最大掘削半径	5760	5970
B	最大掘削深さ	3340	3590
C	最大掘削高さ	5380	5470
D	最大ダンプ高さ	3720	3820
E	最大垂直掘削深さ	2520	2690
F	最小前方旋回半径	2320	2420
	右スイング時	2010	2100

※ROPSキャノピ、ROPSキャビン、2本支柱キャノピの作業範囲は全て同じです。

■ 40V4　概略仕様

◇ 本体性能

標準バケット容量（新JIS）	0.14m³
標準バケット外幅	寸法
STD バケット	600mm（0.14m³）
ロングアーム STD バケット	500mm（0.11m³）
幅狭バケット	400mm（0.08m³）
積込バケット	650mm（0.16m³）
機械質量　Rops（2柱）	4630（4600）kg
機体質量　Rops（2柱）	3500（3470）kg
旋回速度	9.3min⁻¹
走行速度（低速／高速）	2.9/4.6km/h
登坂能力	58%（30°）
平均接地圧	27kPa（0.28kgf/cm²）
バケット掘削力	31.0kN（3160kgf）

◇ エンジン

形式	クボタ V2403-DI
定格出力	32.4kW（44.1PS）/2400min⁻¹
燃料タンク容量	66L

◇ 側溝掘削機構

方式	油圧シリンダによるブームオフセット
オフセット角度（右／左）	80°/ 50°

◇ 排土板

寸法	1990 × 385mm
揚程（地下／地上）	430mm/460mm

◇ 予備配管最大流量

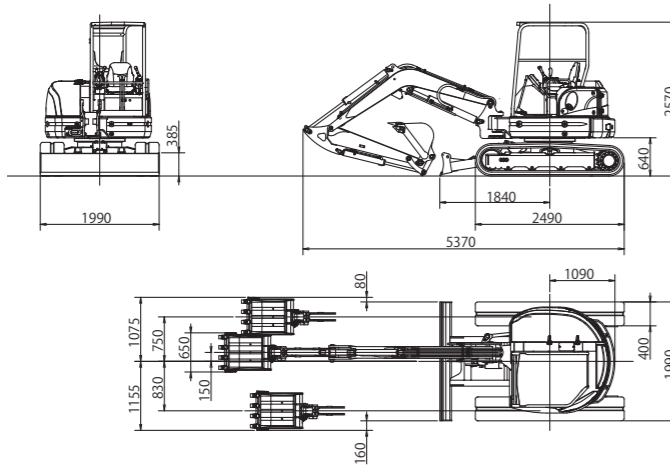
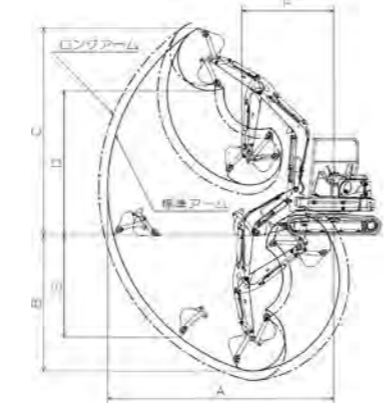
第 1 予備配管	104L/min
第 2 予備配管	44L/min

◇ 概略質量（オプション選択）

ゴムシュー　→　鉄シュー	＋ 40kg
Rops　→　キャビン	＋ 150kg
第 1 予備配管　追加	＋ 40kg
追加カウンターウエイト	＋ 290kg

※ROPS：ROPSキャノピ　2柱：2本支柱キャノピ（ROPS非対応）

50V4

■ 50V4　外形寸法（単位：mm）

■ 50V4　作業範囲（単位：mm）

		標準アーム	ロングアーム
A	最大掘削半径	5970	6200
B	最大掘削深さ	3590	3830
C	最大掘削高さ	5470	5610
D	最大ダンプ高さ	3820	3960
E	最大垂直掘削深さ	2690	2930
F	最小前方旋回半径	2420	2460
	右スイング時	2100	2130

※ROPSキャノピ、ROPSキャビン、2本支柱キャノピの作業範囲は全て同じです。

■ 50V4　概略仕様

◇ 本体性能

標準バケット容量（新JIS）	0.16m³
標準バケット外幅	寸法
STD バケット	650mm（0.16m³）
ロングアーム STD バケット	600mm（0.14m³）
幅狭バケット	400mm（0.08m³）
積込バケット	700mm（0.18m³）
機械質量　Rops（2柱）	4990（4960）kg
機体質量　Rops（2柱）	3840（3810）kg
旋回速度	9.3min⁻¹
走行速度（低速／高速）	2.9/4.6km/h
登坂能力	58%（30°）
平均接地圧	29kPa（0.30kgf/cm²）
バケット掘削力	31.0kN（3160kgf）

◇ エンジン

形式	クボタ V2403-DI
定格出力	32.4kW（44.1PS）/2400min⁻¹
燃料タンク容量	66L

◇ 側溝掘削機構

方式	油圧シリンダによるブームオフセット
オフセット角度（右／左）	80°/ 50°

◇ 排土板

寸法	1990 × 385mm
揚程（地下／地上）	430mm/460mm

◇ 予備配管最大流量

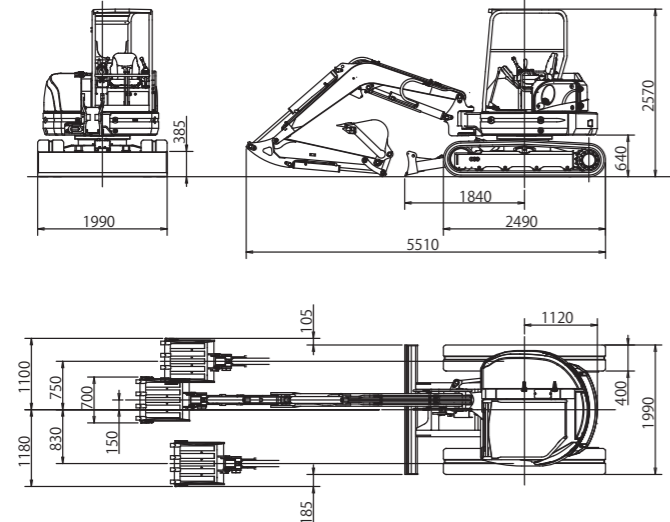
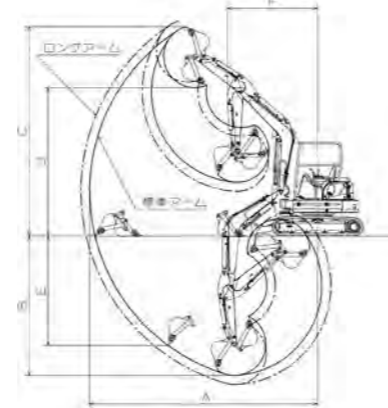
第 1 予備配管	104L/min
第 2 予備配管	44L/min

◇ 概略質量（オプション選択）

ゴムシュー　→　鉄シュー	＋ 40kg
Rops　→　キャビン	＋ 150kg
第 1 予備配管　追加	＋ 40kg
追加カウンターウエイト	設定なし

※ROPS：ROPSキャノピ　2柱：2本支柱キャノピ（ROPS非対応）

60V4

■ 60V4　外形寸法（単位：mm）

■ 60V4　作業範囲（単位：mm）

		標準アーム	ロングアーム
A	最大掘削半径	6200	6440
B	最大掘削深さ	3800	4040
C	最大掘削高さ	5710	5860
D	最大ダンプ高さ	4050	4200
E	最大垂直掘削深さ	2980	3220
F	最小前方旋回半径	2450	2470
	右スイング時	2120	2130

※ROPSキャノピ、ROPSキャビン、2本支柱キャノピの作業範囲は全て同じです。

■ 60V4　概略仕様

◇ 本体性能

標準バケット容量（新JIS）	0.18m³
標準バケット外幅	寸法
STD バケット	700mm（0.18m³）
ロングアーム STD バケット	650mm（0.16m³）
幅狭バケット	600mm（0.14m³）
積込バケット	400mm（0.08m³）
機械質量　Rops（2柱）	5350（5320）kg
機体質量　Rops（2柱）	4150（4120）kg
旋回速度	9.3min⁻¹
走行速度（低速／高速）	2.9/4.6km/h
登坂能力	58%（30°）
平均接地圧	31kPa（0.32kgf/cm²）
バケット掘削力	41.2kN（4200kgf）

◇ エンジン

形式	クボタ V2403-DI
定格出力	32.4kW（44.1PS）/2400min⁻¹
燃料タンク容量	66L

◇ 側溝掘削機構

方式	油圧シリンダによるブームオフセット
オフセット角度（右／左）	80°/ 50°

◇ 排土板

寸法	1990 × 385mm
揚程（地下／地上）	430mm/460mm

◇ 予備配管最大流量

第 1 予備配管	104L/min
第 2 予備配管	44L/min

◇ 概略質量（オプション選択）

ゴムシュー　→　鉄シュー	＋ 40kg
Rops　→　キャビン	＋ 150kg
第 1 予備配管　追加	＋ 45kg
追加カウンターウエイト	設定なし

※ROPS：ROPSキャノピ　2柱：2本支柱キャノピ（ROPS非対応）